

Rapport mensuel statistique bruit-pollution – Octobre 2023

Stations de mesure :

« MOUANS » (Allée du Roure), « ROQUETTE » (Chemin du Cros). Station « MOUGINS » (Chemin St Barthélémy)

Chiffres remarquables du mois d'octobre :

Station :	Mouans (1)	Roquette (2)	Mougins (3)
Nombre de survols identifiés	522	865	351
Na62 (Nb de survols > 62dB)	247	356	*
Na65 (Nb de survols > 65dB)	144	290	*
Lden pour le mois (4)	39.1 dB	> 45.0 **	*
Nb de jours où Lden journalier > 45dB	1	**	*
Record d'Émergence (Lamax)	77 dB le 29/10	85 dB le 25/10	*
Densité des survols atteints (à l'heure)	8 les 21 et 27	12 le 27/10	*
Record de survols	36 le 5/10	50 le 6/10	25 le 3/10
Incursions (IFR+VFR) dans les « ronds bleus » (5)	76	44	*
Vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice		33	
Anomalies basse altitude sur VPT17 à Pibon		4	
Nombre de vols avec matricule caché (VPT17)	51	40	*
Nb de plaintes du mois, pour nuisances		1171	
Record de plaintes du mois		94 le 2/10	

* capteur bruit indisponible depuis le 3 octobre : Les données statistiques de bruit ne sont pas disponibles

** Mois incomplet : Calcul impossible ou approximatif

Nombre d'arrivées IFR par la mer (vols évitant la VPT17)	165 sur 417 arrivées totales
Pourcentage des arrivées IFR par la mer, pour le mois	39,6 %

Nb d'appareils ayant effectué des tours de piste (6)	32
Nb d'anomalies Tour de Piste :	53, dont 32 « Basse Altitude » et 2 hélicoptères
Record du Nb de tours/jour	34 tours, le 8/10, en 12 séquences et 10 appareils
Nb de séquences de tours de piste comptabilisés	114
Nb de tours sur le mois, (toutes immatriculations)	296
Recordman des tours de piste	FHSVM, 47 tours en 17 séquences, sur 11 jours

(1) Et (2) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit, les trajectoires et les plaintes, autour de chaque station.

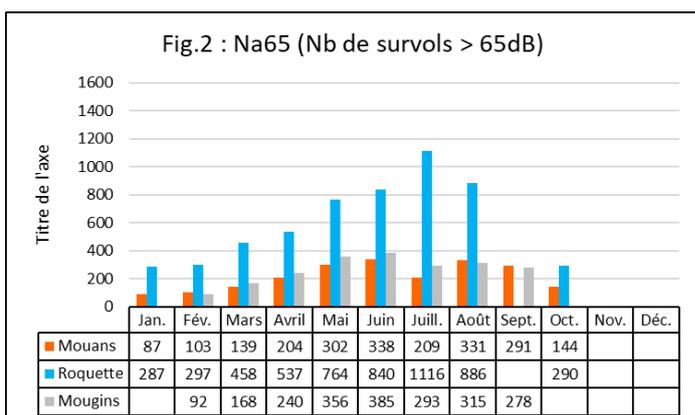
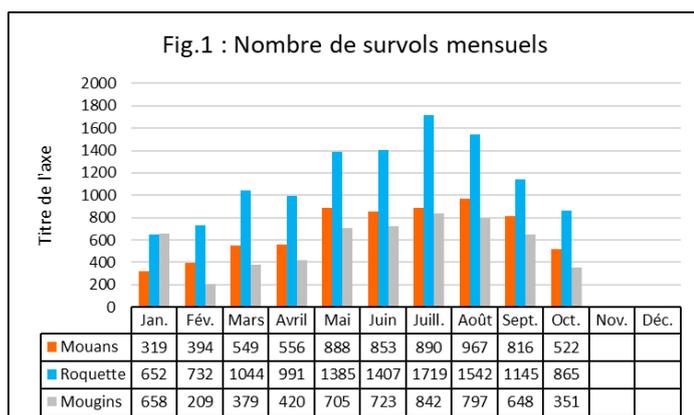
(3) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit et les trajectoires.

(4) : L'indicateur Lden est la moyenne de l'énergie sonore sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à un bruit aéronautique supérieur à 45dB (seuil défini par l'OMS).

(5) : Ronds bleus : zones de Mouans-Sartoux, La Roquette (les Peyroux) et Mougins (Tournamy) devant être évitées par les aéronefs.

(6) : Concernant les tours de piste et infractions : valeurs probables.

Graphiques de progression mensuelle des survols :



Journées les plus insupportables :

- À La Roquette :

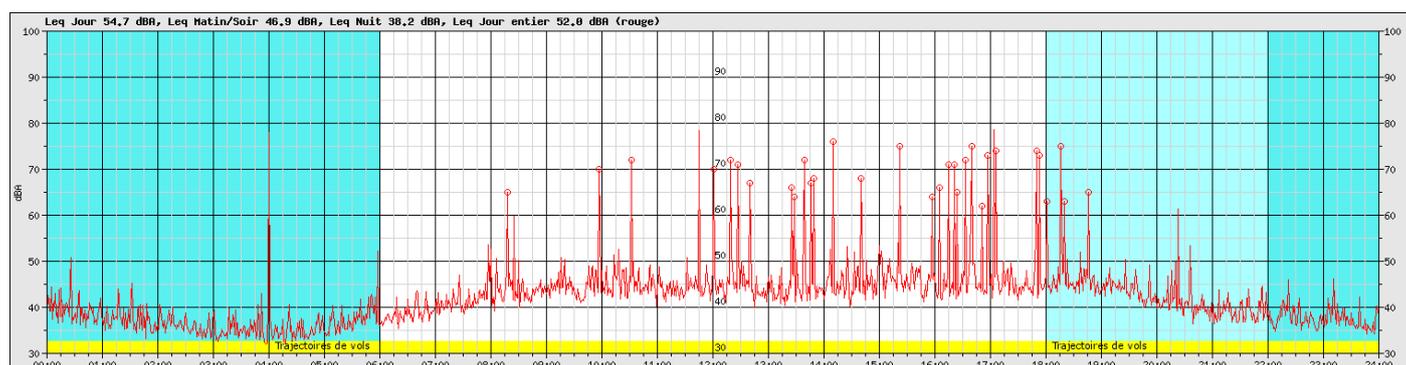


Figure 3 : Émergences de bruit à La Roquette le 08/10

- À Mouans-Sartoux :

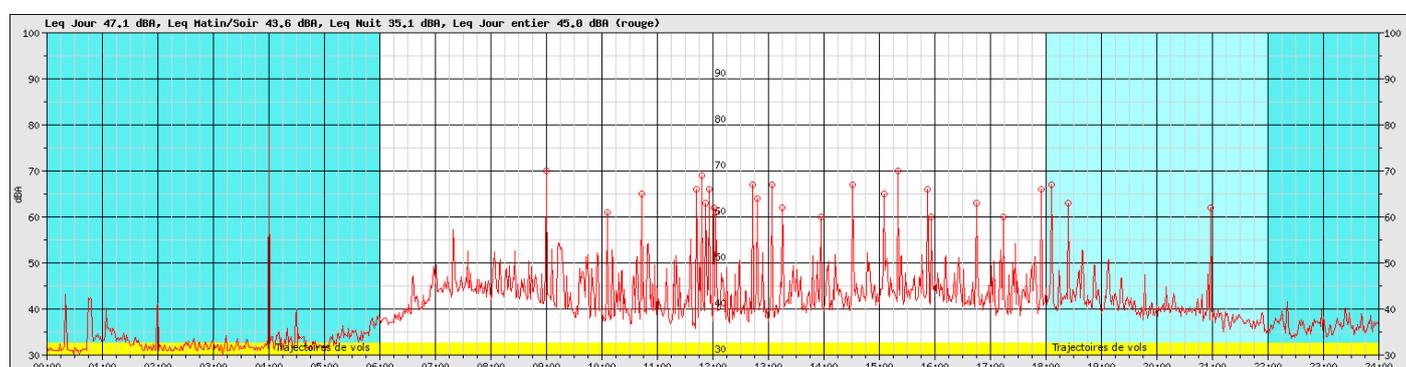


Figure 4 : Émergences de bruit à Mouans-Sartoux le 05/10

Pollution (Capteur de Mouans-Sartoux):

Indisponibilité de ce capteur : cette rubrique sera supprimée à terme si aucune solution pérenne n'est trouvée pour avoir des données exploitables.

Commentaires :

Série noire pour nos matériels : Les problèmes techniques continuent...

Malgré l'absence prolongée de la station Bruit de Mougins, depuis le 3, l'impact sur les statistiques reste minimisé du fait que nous disposons de plusieurs approches complémentaires pour l'évaluation du nombre de survols de nos stations.

La baisse de trafic observée est de saison : pluie et vent sont au rendez-vous d'octobre, et l'hiver approchant, pour les jets dits « d'affaire », il est bien connu que les contrats ne se signent quasiment jamais par mauvais temps...

Pour rappel, n'hésitez pas à participer à notre groupe Facebook :

« STOP AUX NUISANCES SONORES ET ECOLOGIQUES DE L'AEROPORT CANNES MANDELIEU »

<https://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=sharehttps://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=share&exp=9594>